

Communiqué.

Mardi, 11 juin dernier, se sont réunies au Pont les délégations des 3 municipalités de la Vallée et celle de Vallorbe ainsi que diverses personnalités pour discuter à nouveau de la construction d'une route reliant la gare du Pont à Vallorbe en passant par la Tornaz et le chalet du Mont d'Orsaire. Après une courte séance à l'Hôtel de la Truite au Pont, l'assemblée procède à la visite du tracé provisoire tel qu'il a été conçu par MM. Piguët et Bioley, insp.-forest. Dès la gare du Pont, le chemin suit la ligne du chemin de fer à peu près comme l'actuel jusqu'au passage à niveau près de la prise d'eau de la Compagnie vaudoise des Forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe, à la Tornaz. De là il s'élève à flanc de coteau en pente régulière de 5 %, passe au-dessus de l'entrée du tunnel du chemin de fer, évitant ainsi un passage à niveau, pour atteindre le point culminant à la pierre Pounez (limite entre les communes de Vallorbe, le Lieu et l'Abbaye) altitude : 1065 m. De ce tronçon de route, l'on jouit d'une vue superbe sur le lac Brenet et les Charbonnières.

Passant sur l'autre versant, la route descendrait en pente douce jusqu'au chalet du Mont d'Orsaire (altitude 1030 m.) traversant un massif où alternent heureusement le pâturage et la forêt, paysage reposant dominé grandiosément par la Dent de Vaulion et que l'on voudrait admirer longtemps. Du chalet du Mont d'Orsaire à Vallorbe en passant par la douane existe déjà un chemin forestier, construit récemment par la commune de Vallorbe, lequel devra être rélargi et subir quelques petites améliorations.

La séance est reprise au Casino de Vallorbe sous la présidence de M. Alfred-Moise Rochat, municipal au Pont.

A l'unanimité il est décidé de procéder à une étude approfondie avec plans et devis. M. Albert Baud, géomètre-officiel, [au Sentier, est chargé de ce travail. La route projetée aura 6 mètres de large.

Il est certain que, vu l'état actuel de la route des Epuisats, les relations entre la vallée inférieure de l'Orbe et la Vallée de Joux par Vallorbe ne sont pas faciles.

La route projetée comblera heureusement cette lacune. Nous avons la conviction qu'elle deviendra rapidement une artère de grand tourisme qui fera connaître à beaucoup des beautés naturelles ignorées jusqu'à ce jour, tout en servant à resserrer les liens unissant la Vallée à Vallorbe.

P. ROCHAT, secr. mpl.